

Автономная некоммерческая организация высшего образования  
«СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ОТКРЫТЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»



**Рабочая программа дисциплины**  
**«ВВЕДЕНИЕ В ПРОФИЛЬ»**

Направление подготовки: **23.03.01**      **Технология**      **транспортных процессов**

Профиль подготовки:                      **Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте**

Квалификация (степень):                      **бакалавр**

Форма обучения:                                      **заочная**

Санкт-Петербург, 2016

Рабочая программа дисциплины «Введение в профиль» разработана: в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.03.01 - Технология транспортных процессов.

Основным документом для разработки рабочей программы является рабочий учебный план направления 23.03.01 Технология транспортных процессов и профиля подготовки Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

Учебные и методические материалы по учебной дисциплине размещены в электронной информационно-образовательной среде университета.

**Разработчик:** С. Е. Иванов, канд. техн. наук.

**Рецензент:** кандидат технических наук, доцент кафедры «Организация перевозок и безопасность движения» Национального минерально-сырьевого университета «Горный» И.В. Таневицкий.

Рабочая программа рассмотрена на заседании Автомобильного транспорта от «07» сентября 2016 года, протокол №1.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	2
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	3
3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ	3
4. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ	5
5. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ	10
5.1. Темы контрольной работы	10
5.2. Перечень методических рекомендаций	10
5.3. Перечень вопросов для подготовки к зачету	10
6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ	11
7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	11
8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	12
9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ	12
10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ	14
11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ	14
12. БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СИСТЕМА ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ	14
Приложение	16

# 1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.1. Целью изучения дисциплины «Введение в профиль» является ознакомление студентов с выбранным ими направлением, профилем, программой обучения, основными требованиями к профессиональной подготовке, которой они должны соответствовать.

1.2. Основными задачами изучения дисциплины являются:

- ознакомление с технологией обучения по направлению Технология транспортных процессов и профилю организация перевозок и управление на автомобильном транспорте;

- ознакомление с основными понятиями, определениями, терминологией направления Технология транспортных процессов и профиля организация перевозок и управление на автомобильном транспорте.

1.3. Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

## *Общекультурные (ОК):*

<b>Код компетенции</b>	<b>Наименование и (или) описание компетенции</b>
<b>ОК-7</b>	способностью к самоорганизации и самообразованию

## *Общепрофессиональные (ОПК)*

<b>Код компетенции</b>	<b>Наименование и (или) описание компетенции</b>
<b>ОПК-3</b>	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

1.4. В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

• **Знать:**

- общие принципы организации перевозок и безопасности движения на автомобильном транспорте.

• **Уметь:**

- ориентироваться в нормативной документации, регламентирующей деятельность в области организации перевозок и безопасности движения на автомобильном транспорте.

- **Владеть:**

- терминологией в области организации перевозок в пределах вводного курса;
- приемами использования учебной и технической литературы, средствами образовательных технологий.

## 2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина «Введение в профиль» относится к вариативной части дисциплин по выбору блока 1.

При изучении дисциплины достаточны знания, умения, полученные в школе.

## 3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ

№ п/п	Наименование модуля и темы учебной дисциплины	Трудоёмкость по учебному плану (час/з.е.)	Виды занятий				Виды контроля		
			Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	Самостоятельная работа	Контрольная работа	Курсовая работа (проект)	Зачёт (экзамен)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	<b>Модуль 1. Дистанционное обучение по направлению «Технология транспортных процессов» и профилю организация перевозок и управление на автомобильном транспорте</b>	<b>12/0,33</b>	<b>0,5</b>			<b>11,5</b>			
	Тема 1.1. Введение	3/0,08	0,1			2,9			
	Тема 1.2. Общая характеристика направления и профиля	3/0,08	0,1			2,9			
	Тема 1.3. Основная образовательная программа подготовки бакалавра	6/0,017	0,3			5,7			

2.	<b>Модуль 2. Основные понятия при изучении дисциплин профиля организация перевозок и управление на автомобильном транспорте направления «Технология транспортных процессов»</b>	<b>60/1,67</b>	<b>1,5</b>	<b>6</b>		<b>52,5</b>			
	Тема 2.1 Общие понятия транспорта	2/0,05	0,25			1,75			
	Тема 2.2. Транспортная инфраструктура.	4/0,12				4			
	Тема 2.3. Общие сведения о транспортных средствах	2/0,05				2			
	Тема 2.4. Перевозочные характеристики автомобилей и условия их эксплуатации	4/0,11	0,25	1		2,75			
	Тема 2.5. Рынок транспортных услуг	4/0,11		1		3			
	Тема 2.6. Организация автомобильных перевозок	4/0,11	0,25			3,75			
	Тема 2.7. Виды перевозок	4/0,11				4			
	Тема 2.8. Технологические процессы перевозок	4/0,12		1		3			
	Тема 2.9. Основные понятия грузоперевозки	2/0,05		1		1			
	Тема 2.10. Погрузочно-разгрузочные работы	2/0,05				2			
	Тема 2.11. Транспортно-экспедиционное обслуживание	2/0,05				2			
	Тема 2.12. Транспортно-складские комплексы	4/0,12	0,25			3,75			
	Тема 2.13. Мультимодальные перевозки	2/0,05				2			
	Тема 2.14. Пассажирские автомобильные перевозки	2/0,05				2			
	Тема 2.15. Международные перевозки	2/0,05				2			
	Тема 2.16. Информационные технологии на транспорте	2/0,05				2			
	Тема 2.17. Понятия транспортной логистики	2/0,05	0,25			1,75			
	Тема 2.18. Общие сведения об обеспечении безопасности транспортного процесса на автомобильном транспорте	2/0,05				2			
	Тема 2.19. Профилактические мероприятия по обеспечению безопасности транспортного процесса	4/0,12	0,25	2		1,75			
	<b>Всего</b>	<b>72/2</b>	<b>2</b>	<b>6</b>		<b>64</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>Зач.</b>

## **4. СОДЕРЖАНИЕ ИСЦИПЛИНЫ**

### **Модуль 1. Дистанционное обучение по направлению «Технология транспортных процессов» и профилю организация перевозок и управление на автомобильном транспорте (12 часов)**

#### **Тема 1.1. Введение (3 часа)**

Северо-Западный открытый технический университет (СЗТУ). Кафедра организации перевозок и безопасности движения. Общая характеристика дисциплины «Введение в профиль».

##### ***Виды учебных занятий:***

Лекция: Введение в процесс изучения дисциплины – 0,1 часа.

#### **Тема 1.2. Общая характеристика направления и профиля(3 часа)**

Федеральный образовательный стандарт высшего образования по направлению «Технология транспортных процессов». Нормативный срок освоения основной образовательной программы. Виды профессиональной деятельности. Квалификация выпускника. Область профессиональной деятельности выпускника. Профессиональные задачи, решаемые выпускником по направлению «Технология транспортных процессов» профиля организация перевозок и управление на автомобильном транспорте. Компетенции выпускника.

##### ***Виды учебных занятий:***

Лекция: Общая характеристика направления Технология транспортных процессов 0,1 часа.

#### **Тема 1.3. Основная образовательная программа подготовки бакалавра (6 часов)**

Учебные блоки основной образовательной программы. Формы обучения. Характеристика наполнения учебных блоков. Характеристика учебной практики. Характеристика производственной практики. Выпускная квалификационная работа. Укрупнённая структурно-логическая схема подготовки бакалавра по направлению «Технология транспортных процессов» профиля организация перевозок и управление на автомобильном транспорте 23.03.01.01.

##### ***Виды учебных занятий:***

Лекция: Характеристика основной образовательной программы 0,3 часа.

## **Модуль 2. Основные понятия при изучении дисциплин профиля организация перевозок и управление на автомобильном транспорте направления «Технология транспортных процессов» (60 часов)**

### **Тема 2.1. Общие понятия транспорта (2 часа)**

Понятие транспорта. Сферы и области действия транспорта. Классификация транспорта.

Автомобильный транспорт. Транспортный комплекс. Объекты транспортной инфраструктуры. Субъекты транспортной инфраструктуры.

Транспортные средства. Роль автомобильного транспорта в экономике страны.

Транспортная услуга. Потребительские свойства транспортных услуг.

***Виды учебных занятий:***

Лекция: Общие понятия транспорта 0,25 часа

### **Тема 2.2. Транспортная инфраструктура (4 часа)**

Определение транспортной инфраструктуры. Элементы транспортной инфраструктуры для автомобильного транспорта. Понятие автомобильных дорог. Основные и вспомогательные сооружения автомобильных дорог. Обустройство автомобильных дорог. Комплекс сооружений для функционирования дороги, удовлетворения потребностей проезжающих людей, создания им комфортных условий, а также для обслуживания транспортных средств.

### **Тема 2.3. Общие сведения о транспортных средствах (2 часа)**

Классификация подвижного состава. Обозначение подвижного состава. Общее устройство автомобиля.

### **Тема 2.4. Перевозочные характеристики автомобилей и условия их эксплуатации (2 часа)**

Понятие перевозочных характеристик автомобилей. Основные эксплуатационные свойства автомобилей. Понятие выбора подвижного состава для перевозок.

Транспортные условия перевозок. Погодно-климатические условия. Дорожные условия. Организационно-технические условия.

***Виды учебных занятий:***

Лекция: Общие понятия о перевозочных характеристиках автомобилей и условиях их эксплуатации 0,25 часа

Практическое занятие: Перевозочные характеристики автомобиля 1 час



## **Тема 2.5. Рынок транспортных услуг (4 часа)**

Понятие рынка транспортных услуг. Спрос на рынке транспортных услуг. Предложение на рынке транспортных услуг. Конъюнктура и конкуренция.

### ***Виды учебных занятий:***

Практическое занятие: Спрос и предложение на рынке транспортных услуг 1 час

## **Тема 2.6. Организация автомобильных перевозок (4 часа)**

Общее понятие организации процесса. Звенья простейшей организации перевозочного процесса. Основные компоненты перевозочного комплекса. Основные процессы производственной деятельности автотранспортного предприятия.

### ***Виды учебных занятий:***

Лекция: Общие понятия об организации автомобильных перевозок 0,25 часа

## **Тема 2.7. Виды перевозок (4 часа)**

Грузовые перевозки. Классификация грузовых перевозок. Автомобильный пассажирский транспорт. Классификация автомобильных пассажирских перевозок.

## **Тема 2.8. Технологические процессы перевозок (4 часа)**

Операции процесса перевозок грузов. Операции процесса перевозок пассажиров.

### ***Виды учебных занятий:***

Практические занятия: Документы для перевозки грузов автомобильным транспортом 1 час

## **Тема 2.9. Основные понятия грузования (2 часа)**

Понятие груза. Качество груза. Свойства груза. Транспортная классификация груза. Упаковка груза. Порядок приёма и выдачи груза.

### ***Виды учебных занятий:***

Практическое занятие: Упаковка и маркировка грузов 1 час

## **Тема 2.10. Погрузочно-разгрузочные работы (2 часа)**

Формы организации погрузочно-разгрузочных работ. Погрузочно-разгрузочный пункт. Его основные задачи. Основные элементы погрузочно-разгрузочного пункта.

### **Тема 2.11. Транспортно-экспедиционное обслуживание (2 часа)**

Понятие транспортно-экспедиционного обслуживания. Экспедитор. Транспортно-экспедиционная услуга. Потребители транспортно - экспедиционных услуг. Транспортное обслуживание. Экспедиционное обслуживание. Субъекты рынка транспортно-экспедиционных услуг. Основные формы взаимодействия субъектов рынка транспортно - экспедиционных услуг.

### **Тема 2.12. Транспортно-складские комплексы (4 часа)**

Взаимодействие между различными видами транспорта. Понятие транспортно-грузового комплекса. Терминальные комплексы.

Элементы транспортно-складских комплексов. Понятие склада. Функционирование склада. Классификация складов. Характерные особенности складов.

#### ***Виды учебных занятий:***

Лекция: Общие понятия о транспортно-складских комплексах 0,25 часа

### **Тема 2.13. Мульти модальные перевозки (2 часа)**

Понятие мульти модальных перевозок. Операторы мульти модальных перевозок. Условия мульти модальных перевозок и ответственность сторон. Основы организации мульти модальных перевозок.

### **Тема 2.14. Пассажирские автомобильные перевозки (2 часа)**

Форма организации движения автобусов. Классификация маршрутов. Понятие паспорта маршрута. Расписание движения автобусов. Обследование пассажиропотоков. Внутри парковая диспетчеризация.

### **Тема 2.15. Международные перевозки (2 часа)**

Понятие организации международных перевозок. Перевозка различных грузов в международном сообщении. Перевозка пассажиров в международном сообщении.

### **Тема 2.16. Информационные технологии на транспорте (2 часа)**

Понятие информационных технологий на основе электронных систем обмена данных. Задачи и функции электронных систем обмена данных. Примеры использования электронных систем обмена данными.

## **Тема 2.17. Понятия транспортной логистики (2 часа)**

Понятие логистики. Материальный поток. Характеристики материального потока. Внешний и внутренний материальные потоки. Логистические операции. Информационные потоки.

Принцип системного подхода в логистике. Логистическая система. Логистическая функция.

Виды логистики. Задачи транспортной логистики. Логистическая цепь.

### ***Виды учебных занятий:***

Лекция: Общие понятия транспортной логистики 0,25 часа

## **Тема 2.18. Общие сведения об обеспечении безопасности транспортного процесса на автомобильном транспорте (2 часа)**

Понятия транспортная безопасность, акт незаконного вмешательства, обеспечение транспортной безопасности, дорожно - транспортное происшествие, безопасность дорожного движения, обеспечение безопасности дорожного движения.

Система «водитель – автомобиль – дорога – среда движения». Характеристика её элементов.

## **Тема 2.19. Профилактические мероприятия по обеспечению безопасности транспортного процесса (4 часа)**

Задачи по обеспечению безопасности транспортного процесса. Основные требования к организации работ по обеспечению безопасности движения в организациях. Мероприятия по обеспечению надёжности работы водителей. Мероприятия по поддержанию автомобилей в работоспособном состоянии. Мероприятия по обеспечению безопасных условий перевозок.

### ***Виды учебных занятий:***

Лекция: Общие понятия о профилактических мероприятиях по обеспечению безопасности дорожного движения 0,25 часа

Практические занятия: Эффективность работы водителя 1 час

Виды и содержание инструктажей водителей 1 час

## **5. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

### **5.1. Темы контрольной работы**

<b>Модуль дисциплины</b>	<b>Наименование тем</b>
Модуль 2. Основные понятия при изучении дисциплин профиля организация перевозок и управление на автомобильном транспорте направления «Технология транспортных процессов»	Основные понятия, определения, терминология и библиографический список по направлению «Технология транспортных процессов» профиля организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

### **5.2. Перечень методических рекомендаций**

№ п/п	Наименование
1	Методические рекомендации по выполнению контрольной работы
2	Методические рекомендации по выполнению практических работ

### **5.3. Перечень вопросов для подготовки к зачету**

#### **Модуль 1**

1. Какова нормативная основа обучения по направлению «Технология транспортных процессов»?
2. Какой нормативный срок освоения образовательной программы для заочного обучения?
3. Каковы виды профессиональной деятельности выпускника?
4. Какая квалификация выпускника?
5. Какова область профессиональной деятельности выпускника, обучившегося по направлению «Технология транспортных процессов» профиля организация перевозок и управление на автомобильном транспорте?
6. Каковы учебные блоки основной образовательной программы?
7. Какие существуют формы обучения и в чём их различие?

#### **Модуль 2**

8. Понятие рынка, типы и виды рынков.
9. Спрос, предложение и конкуренция на рынке транспортных услуг.
10. Система «водитель – автомобиль – дорога – среда движения».
11. Перевозочные характеристики автомобилей. Выбор подвижного состава для перевозок.
12. Условия эксплуатации автомобилей: дорожные, транспортные, организационно-технические.
13. Понятие организации перевозочного процесса. Виды перевозок и их классификация.

14. Технологические процессы перевозок. Показатели качества перевозок.
15. Организация и способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ.
16. Основные понятия грузоведения.
17. Понятие транспортно-складских комплексов.
18. Определение склада.
19. Классификация автобусных маршрутов. Паспорт маршрута.
20. Понятие мульти модальных перевозок.
21. Понятие транспортно-экспедиционного обслуживания.
22. Понятие организации международных перевозок.
23. Принципы разработки маршрутных и автобусных расписаний (графиков) движения. Диспетчеризация работы автобусов и такси.
24. Нормативно-правовая база организации перевозок грузов.
25. Особенности нормативно-правовых основ организации пассажирских перевозок.
26. Организация работ по обеспечению безопасности перевозок.
27. Профилактические мероприятия по обеспечению безопасности перевозок на предприятиях.
28. Основные мероприятия по обеспечению надёжности работы водителей.
29. Основные мероприятия по обеспечению эксплуатации транспортных средств в технически исправном состоянии.
30. Основные мероприятия по обеспечению безопасных условий перевозок пассажиров и грузов. Понятия о дорожно-транспортных происшествиях.
31. Взаимодействие транспортных и пешеходных потоков. Средства управления дорожным движением.
32. Основы организации дорожного движения.
33. Системы управления дорожным движением.

## **6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине по решению кафедры оформлен отдельным приложением к рабочей программе.

## **7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **Основная литература:**

1. **Иванов, С. Е.** Введение в направление «Технология транспортных процессов» [Электронный учебник]: учебное пособие. - СПб.: АНО ВПО СЗТУ, 2014. - Режим доступа:  
[http://lib.nwotu.ru:8087/jirbis2/index.php?option=com\\_irbis&view=irbis&Itemid=108&task=set\\_static\\_req&sys\\_code=M--20080627154602&bns\\_string=IBIS](http://lib.nwotu.ru:8087/jirbis2/index.php?option=com_irbis&view=irbis&Itemid=108&task=set_static_req&sys_code=M--20080627154602&bns_string=IBIS)

2. Зотов Л. Л. Основы технической эксплуатации автомобилей : техника транспорта, обслуживание и ремонт : учеб. пособие / Л. Л. Зотов, С. Е. Иванов. - Изд-во СЗТУ, 2007. - 121 с. - Режим доступа: [http://lib.nwotu.ru:8087/jirbis2/index.php?option=com\\_irbis&view=irbis&Itemid=108&task=set\\_static\\_req&sys\\_code=M--77664&bns\\_string=IBIS](http://lib.nwotu.ru:8087/jirbis2/index.php?option=com_irbis&view=irbis&Itemid=108&task=set_static_req&sys_code=M--77664&bns_string=IBIS)
3. Сеницын А. К. Основы технической эксплуатации автомобилей [Электронный учебник] : учебное пособие / Сеницын А. К.. - Российский университет дружбы народов, 2011. - 284 с. - Режим доступа: <http://iprbookshop.ru/11545>

#### **Дополнительная литература:**

1. Янчеленко В. А. Моделирование транспортных процессов и систем : учеб. пособие / В. А. Янчеленко, В. А. Алексеев, И. В. Таневицкий. - Изд-во СЗТУ, 2011. - 173 с.

#### **Программное обеспечение и Интернет-ресурсы**

1. MS Office (ApacheOpenOffice <http://www.openoffice.org/ru/>)

### **8. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ ИНФОРМАЦИОННО-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННОЙ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

1. Электронная информационно-образовательная среда АНО ВПО "СЗТУ" (ЭИОС СЗТУ) [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://edu.nwotu.ru/>
2. Учебно-информационный центр АНО ВПО "СЗТУ" [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://lib.nwotu.ru:8087/jirbis2>
3. Электронно-библиотечная система IPRbooks [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru>
4. Информационная система "Единое окно доступа к образовательным ресурсам" [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://window.edu.ru>
5. Информационная система доступа к электронным каталогам библиотек сферы образования и науки (ИС ЭКБСОН)[Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://www.vlibrary.ru>

### **9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ**

При изучении дисциплины используется балльно-рейтинговая технология, которая позволяет реализовать непрерывную и комплексную систему оценивания учебных достижений студентов. Непрерывность означает, что текущие оценки не усредняются, а непрерывно складываются на всем протяжении при изучении дисциплины в семестре. Комплексность означает учет всех форм учебной и творческой работы студента в течение семестра.

Балльно-рейтинговая технология, включает в себя два вида контроля: текущий контроль и промежуточная аттестация по дисциплине.

Лекционные занятия проводятся в форме контактной работы со студентами или с применением дистанционных образовательных технологий.

Практические занятия проводятся в форме контактной работы со студентами или с применением дистанционных образовательных технологий, в компьютерном классе либо в аудитории с мультимедийным оборудованием.

Контрольная работа выполняется студентом самостоятельно, используя знания и практические навыки, полученные на лекциях, практических занятиях.

Консультирование студентов в процессе изучения дисциплины организуется кафедрой и осуществляется преподавателем в форме контактной работы со студентами с применением дистанционных образовательных технологий. Консультирование может осуществляться как в режиме on-line, так и заочно в форме ответов на вопросы студентов, направляемых преподавателю посредством размещения их в разделе «Консультации» в структуре изучаемой дисциплины в электронной информационно-образовательной среде (ЭИОС) университета.

Роль консультаций должна сводиться, в основном, к помощи в изучении дисциплины (модуля), выполнении практических работ и контрольных работ.

**Текущий контроль (ТК)** - основная часть балльно-рейтинговой технологии, основанная на поэтапном контроле усвоения студентом учебного материала, выполнении индивидуальных заданий.

Форма контроля: тестовые оценки в ходе изучения дисциплины, оценки за выполнение индивидуальных заданий, практических и контрольных работ.

Основная цель ТК: своевременная оценка успеваемости студентов, побуждающая их работать равномерно, исключая малые загрузки или перегрузки в течение семестра.

ТК осуществляется программными средствами ЭИОС в период самостоятельной работы студента по его готовности.

Оценивание учебной работы студента осуществляется в соответствии с критериями оценивания, определяемые балльно-рейтинговой системой (БРС) рабочей программы учебной дисциплины.

По результатам ТК, при достаточной личной организованности и усердии, студенты имеют возможность получить оценку при промежуточной аттестации по итогам текущей успеваемости.

**Промежуточная аттестация (ПА)** - это проверка оценочными средствами уровня учебных достижений студентов по всей дисциплине за семестр.

Формы контроля: зачет или экзамен в виде многовариантного теста (до 35 заданий). Тесты формируются соответствующими программными средствами случайным образом из банка тестовых заданий по учебной дисциплине.

ПА осуществляется с применением дистанционных образовательных технологий.

Цель ПА: проверка базовых знаний дисциплины и практических навыков, полученных при изучении модуля (дисциплины) и уровня сформированности компетенций.

## **10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии:

1. Internet – технологии:

WWW (англ. World Wide Web – Всемирная Паутина) – технология работы в сети с гипертекстами;

FTP (англ. File Transfer Protocol – протокол передачи файлов) – технология передачи по сети файлов произвольного формата;

IRC (англ. Internet Relay Chat – поочередный разговор в сети, чат) – технология ведения переговоров в реальном масштабе времени, дающая возможность разговаривать с другими людьми по сети в режиме прямого диалога;

ICQ (англ. I seek you – я ищу тебя, можно записать тремя указанными буквами) – технология ведения переговоров один на один в синхронном режиме.

2. Дистанционное обучение с использованием ЭИОС на платформе Moodle.

3. Технология мультимедиа в режиме диалога.

4. Технология неконтактного информационного взаимодействия (виртуальные кабинеты, лаборатории).

5. Гипертекстовая технология (электронные учебники, справочники, словари, энциклопедии) и т.д.

## **11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ**

1. Мультимедийные аудитории.

2. Виртуальные аналоги специализированных кабинетов и лабораторий.

3. Библиотека.

4. Справочно-правовая система Консультант Плюс.

5. Электронная информационно-образовательная среда университета.

6. Локальная сеть с выходом в Интернет.

## **12. БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СИСТЕМА ОЦЕНКИ ЗНАНИЙ**

Формирование оценки текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины осуществляется с использованием балльно-рейтинговой оценки работы студента.



<b>Вид учебной работы, за которую ставятся баллы</b>	<b>Баллы</b>
Участие в online занятиях, прослушивание видео лекций	0 – 5
Контрольный тест к модулю 1	0 – 12
Контрольный тест к модулю 2	0 – 12
Практическая работа	0 – 21
Контрольная работа	0 – 20
Итоговый контрольный тест	0 – 30
<b>Всего</b>	<b>0 – 100</b>

<b>Бонусы</b>		<b>Баллы</b>
- за активность		0 – 10
- за участие в ОЛИМПИАДЕ (в зависимости от занятого места)		0 – 50
- за участие в НИРС (в зависимости от работы)		0 – 50
- за оформление заявок на полезные модели (рац. предложения)		0 – 50
<b>Итоговая оценка – зачет</b>	итога	баллы

#### **Балльная шкала оценки**

<b><i>Итоговая оценка (зачет)</i></b>	<b><i>Баллы</i></b>
<i>«не зачтено»</i>	<i>менее 51</i>
<i>«зачтено»</i>	<i>51 – 100</i>

#### **Оценка по контрольной работе**

<b>Оценка</b>	<b>Количество баллов</b>
отлично	18 - 20
хорошо	15 - 17
удовлетворительно	12 - 14
неудовлетворительно	менее 12

## ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

### 1. Перечень формируемых компетенций

#### *Общекультурные (ОК):*

Код компетенции	Наименование и (или) описание компетенции
<b>ОК-7</b>	способностью к самоорганизации и самообразованию

#### *Общепрофессиональные (ОПК)*

Код компетенции	Наименование и (или) описание компетенции
<b>ОПК-3</b>	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

### 2. Паспорт фонда оценочных средств

№ п/п	Контролируемые модули (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1	Модуль 1. Дистанционное обучение по направлению «Технология транспортных процессов» и профилю организация перевозок и управление на автомобильном транспорте	ОК-7, ОПК-3	Контрольный тест 1
2	Модуль 2. Основные понятия при изучении дисциплин профиля организация перевозок и управление на автомобильном транспорте направления «Технология транспортных процессов»	ОК-7, ОПК-3	Контрольный тест 2 Практические работы Контрольная работа
	Модули 1-2	ОК-7, ОПК-3	Итоговый тест

### 3. Показатели и критерии оценивания компетенций по этапам формирования

Этапы освоения компетенции	Показатели достижения заданного уровня освоения компетенций	Критерии оценивания результатов обучения				
		1	2	3	4	5
Первый этап	<b>Знать:</b> (ОК-7, ОПК-3) особенности дистанционного обучения, основные понятия и определения направления	Не знает	Частично знает особенности дистанционного обучения, основные понятия и определения направления	Частично знает особенности дистанционного обучения, основные понятия и определения направления	Знает особенности дистанционного обучения, основные понятия и определения направления	Знает особенности дистанционного обучения, основные понятия и определения направления
Второй этап	<b>Уметь:</b> (ОК-7, ОПК-3) применять знания особенностей дистанционного обучения, основные понятия и определения направления	Не умеет	Частично умеет решать прикладные задачи дистанционного обучения, применять основные понятия и определения направления	Умеет частично решать прикладные задачи дистанционного обучения, частично применять основные понятия и определения направления	Умеет решать прикладные задачи дистанционного обучения, применять основные понятия и определения направления	Умеет решать прикладные задачи дистанционного обучения, применять основные понятия и определения направления
Третий этап	<b>Владеть:</b> (ОК-7, ОПК-3) особенностями дистанционного обучения, основными понятиями и определениями направления	Не владеет	Частично владеет методами дистанционного обучения и основными понятиями и определениями и направления	Частично владеет методами дистанционного обучения и основными понятиями и определениями и направления	Владеет методами дистанционного обучения и основными понятиями и определениями и направления	Владеет методами дистанционного обучения и основными понятиями и определениями и направления

### 4. Шкалы оценивания (балльно-рейтинговая система)

Вид учебной работы, за которую ставятся баллы	Баллы
Участие в online занятиях, прослушивание видео лекций	0 – 5
Контрольный тест к модулю 1	0 – 12
Контрольный тест к модулю 2	0 – 12
Практическая работа	0 – 21
Контрольная работа	0 – 20
Итоговый контрольный тест	0 – 30
<b>Всего</b>	<b>0 – 100</b>

#### Балльная шкала оценки

Оценка (зачет)	Баллы
Не зачтено	Менее 51
Зачтено	51 – 100

## **5. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций при изучении учебной дисциплины в процессе освоения образовательной программы**

### **5.1. Типовой вариант задания на контрольную работу**

При изучении курса «Введение в направление» студенты выполняют одну контрольную работу. Тема контрольной работы: «основные понятия, определения, терминология и библиографический список по направлению «Технология транспортных процессов». Контрольная работа выполняется в виде реферата.

*Темы рефератов:*

1. Грузовые перевозки.
2. Пассажирские перевозки.
3. Транспортно-экспедиционное обслуживание.
4. Безопасность транспортного процесса.
5. Грузоведение.
6. Информационные технологии на транспорте.
7. Транспортная логистика.
8. Транспортно-складские комплексы.
9. Международные перевозки.
10. Мультимодальные перевозки.

### **5.2. Типовой тест промежуточной аттестации**

1. Партия груза это:
  - A. определенное количество груза, физически и (или) юридически неделимое целое, принятое к единовременной перевозке в один адрес от конкретного грузоотправителя конкретному грузополучателю по одному перевозочному документу;
  - B. всё перечисленное;
  - C. материальный объект, принятый транспортом к перевозке до момента сдачи грузополучателю;
  - D. кузов автомобиля.
2. Экспедитор это:
  - A. физические или юридические лица, для которых осуществляется ТЭУ по договору транспортной экспедиции;
  - B. сторона договора транспортной экспедиции, организующая и предоставляющая транспортно-экспедиционные услуги;
  - C. посредник, осуществляющий деятельность в области перевозок;
  - D. сопровождающий пассажиров или грузы;
3. Кафедра организации перевозок и безопасности движения участвует в подготовке и осуществляет выпуск бакалавров по направлению с кодом:
  - A. 23.03.04;
  - B. 23.03.03;
  - C. 23.03.02;
  - D. 23.03.01.
4. В системе ВАДС понятие "среда" включает в себя:
  - A. погодно-климатические факторы и пешеходов;
  - B. погодно-климатические факторы;
  - C. погодно-климатические факторы и окружающий интерьер;
  - D. транспортные потоки, пешеходные потоки, условия движения.

5. Основными сооружениями автомобильной дороги является:
- A. дорожные знаки;
  - B. освещение;
  - C. дорожная одежда;
  - D. смотровые площадки и площадки отдыха.
6. Конвенция о договоре международной перевозки грузов утверждена в:
- A. 1977 г.;
  - B. 1931 г.;
  - C. 1947 г.;
  - D. 1956 г.
7. Цикл перевозок представляет собой:
- A. последовательность работ по перемещению грузов;
  - B. законченный комплекс операций по доставке грузов;
  - C. погрузку грузов, их перевозку и разгрузку;
  - D. процесс перемещения грузов от грузоотправителя до грузополучателя.
8. В процессе обучения студенты проходят вид практики:
- A. выпускная;
  - B. производственно-технологическая;
  - C. учебная;
  - D. всё перечисленное.
9. Бакалавр по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов готовится к следующим видам профессиональной деятельности:
- A. экспериментально-исследовательская;
  - B. всё перечисленное;
  - C. организационно-управленческая;
  - D. расчетно-проектная.
10. Существуют следующие виды рынков:
- A. сбыта, сервиса, обслуживания;
  - B. товарный, финансовый, труда;
  - C. продавца, перевозчика, покупателя;
  - D. товаров, работ, услуг.

#### **6. Методические указания по организации процедуры тестирования**

- 6.1.** Итоговый контрольный тест доступен студенту только во время тестирования, согласно расписания занятий или в установленное деканатом время.
- 6.2.** Студент информируется о результатах текущей успеваемости.
- 6.3.** Студент получает информацию о текущей успеваемости, начислении бонусных баллов и допуске к процедуре итогового тестирования от преподавателя или в ЭИОС.
- 6.4.** Производится идентификация личности студента.
- 6.5.** Студентам, допущенным к промежуточной аттестации, открывается итоговый контрольный тест.
- 6.6.** Тест закрывается студентом лично по завершении тестирования или автоматически по истечении времени тестирования.